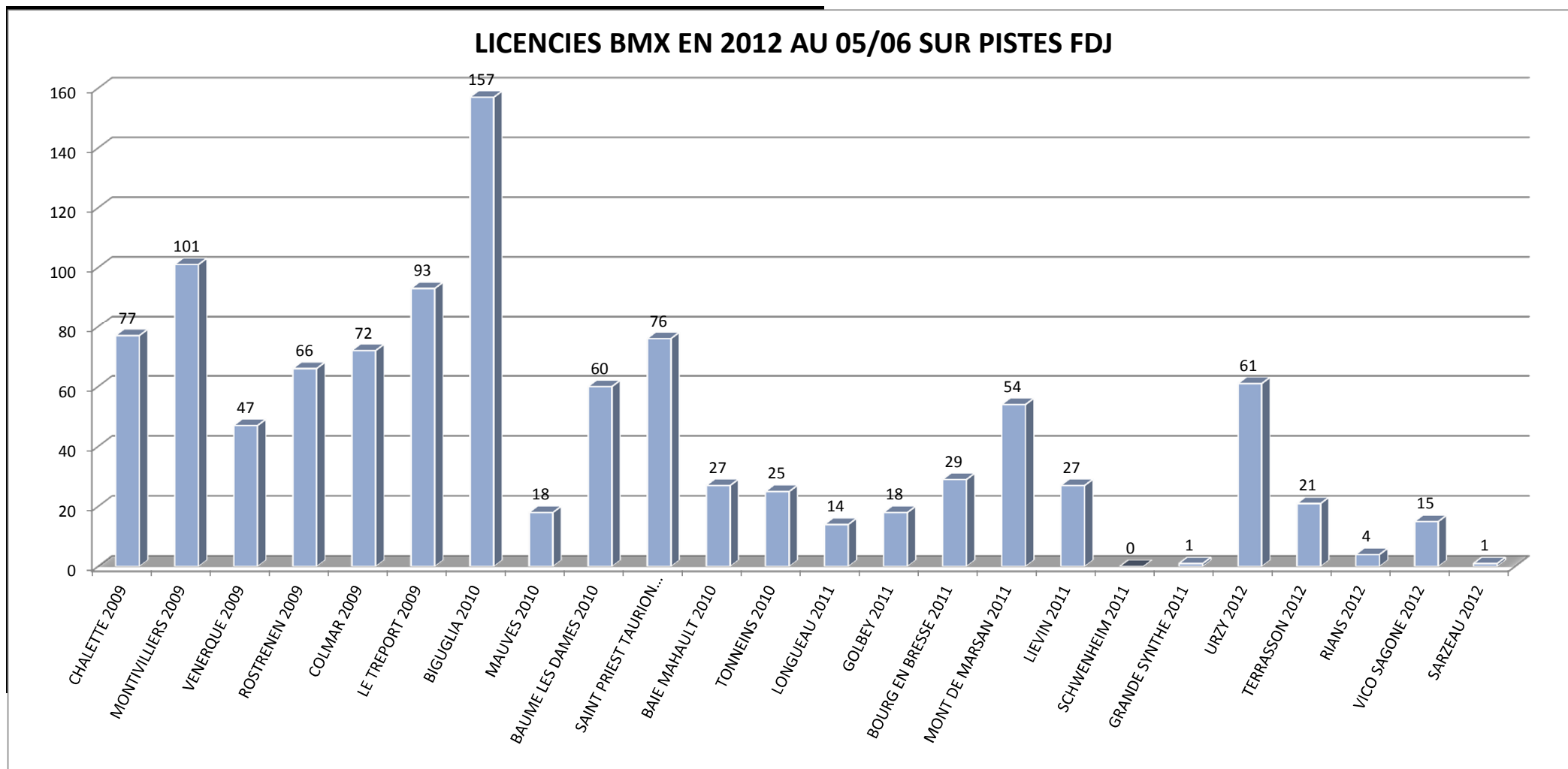


PLAN DES ANNEXES

- **Annexe 1** : Graphique plan de développement FDJ BMX
- **Annexe 2** : Statistiques pilotes autorisés par zone Interrégions pour 2013
- **Annexe 3** : Effectifs Cibles TFBMX et Challenge National-Championnats de France 2013
- **Annexe 4** : Calendrier saison 2013
- **Annexe 5** : Désignations pour classements par épreuves officielles 2013
- **Annexe 6** : Demandes de dérogations 2013
- **Annexe 7** : Montées-Descentes pour saison 2014
- **Annexe 8** : Timing TFBMX 2013
- **Annexe 9** : Schéma Directeur de développement territorial des pistes de BMX
- **Annexe 10** : Qualifications pour les Championnats du Monde de BMX
- **Annexe 11** : Format de course pour les Championnats du Monde de BMX

Annexe 1 - Graphique plan de développement FDJ BMX

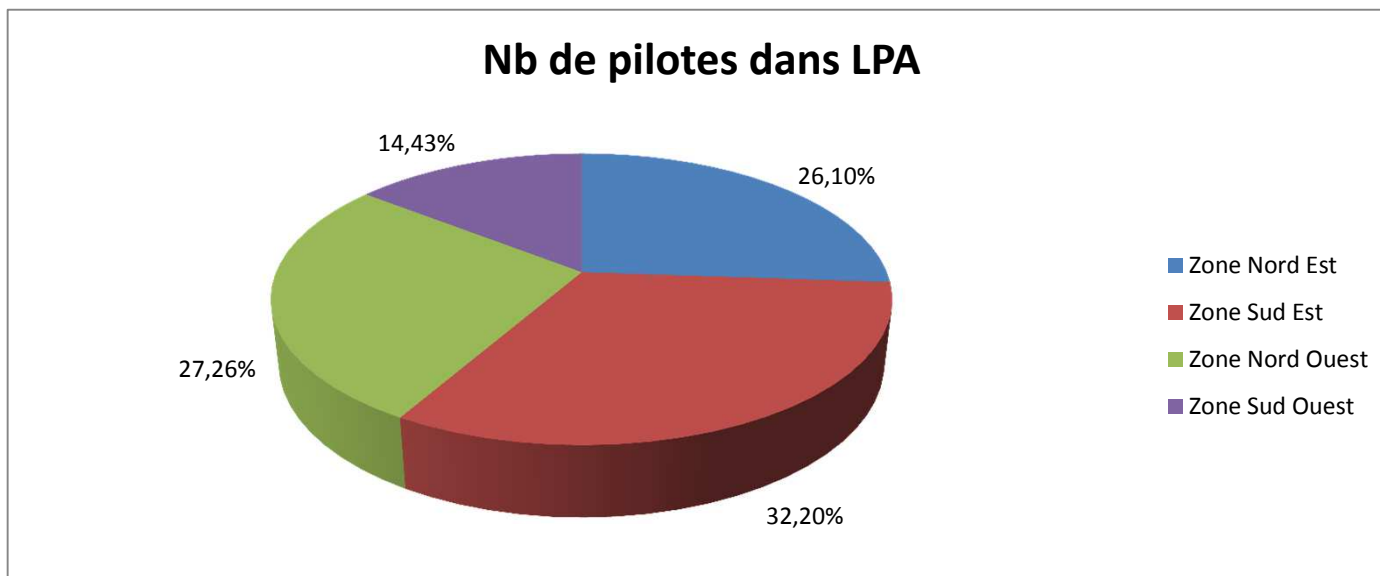


Annexe 2 - Statistique pilotes autorisés par zone Interrégions pour 2013

COMITES	Nb de pilotes dans LPA
ALSACE	31
BOURGOGNE	67
CHAMPAGNE ARDENNE	36
FRANCHE COMTE	73
ILE DE France	209
LORRAINE	15
NORD PAS DE CALAIS	99
PICARDIE	56
CÔTE D'AZUR	85
LANGUEDOC ROUSSILLON	28
PROVENCE	190
CORSE	3
RHÔNE ALPES	308
AUVERGNE	109
BRETAGNE	189
NORMANDIE	140
PAYS DE LA LOIRE	130
REGION CENTRE	153
AQUITAINE	149
LIMOUSIN	32
MIDI PYRENEES	58
POITOU CHARENTES	85

ZONES ITR	Nb de pilotes dans LPA
Zone Nord Est	586
Zone Sud Est	723
Zone Nord Ouest	612
Zone Sud Ouest	324
Total	2245

ZONES ITR	Nb de pilotes dans LPA
Zone Nord Est	26,10%
Zone Sud Est	32,20%
Zone Nord Ouest	27,26%
Zone Sud Ouest	14,43%



Annexe 3 - Effectifs Cibles TFBMX et Challenge National-Championnats de France 2013

	<i>Catégories 2012</i>	<i>Cibles 2012</i>	<i>Inscrits 2012</i>	<i>% de perte</i>	<i>Cibles 2013 proposés</i>	<i>Catégories 2013</i>	
TFBMX	Garçons 8 ans et -	150	128	15%	130	Garçons 8 ans et -	TFBMX
	Filles 8 ans et -	40	25	38%	30	Filles 8 ans et -	
	Pupilles	250	212	15%	220	Pupilles	
	Pupilles Filles	40	37	8%	40	Pupilles Filles	
	Benjamins	250	228	9%	230	Benjamins	
	Benjamines	40	40	0%	50	Benjamines	
	Minimes	250	205	18%	210	Minimes	
	Minimes Filles	40	32	20%	40	Minimes Filles	
	CR Minimes	40	31	23%	40	CR Minimes	
	Cadets	250	220	12%	230	Cadets	
Challenge National	Cadettes	40	30	25%	40	Cadettes	Challenge National
	Juniors	150	142	5%	150	Juniors	
	Femmes 17+	40	41	-2%	50	Femmes 17+	
	Homme 19/24	120	97	19%	110	Homme 19/24	
	Homme 25/29	60	43	28%	50	Homme 25/29	
	Homme 30+	60	57	5%	60	Homme 30+	
	CR Cadets	60	49	18%	50	CR Cadets	
	CR Femmes 17+	40	23	43%	25	CR Femmes 17+	
	CR Juniors	60	42	30%	50	CR Juniors	
	CR 19/24	50	31	38%	40	CR 19/24	
CR 25/29	50	24	52%	30	CR 25/29		
CR 30/39	60	56	7%	60	CR 30/39		
CR 40+	70	58	17%	60	CR 40+		

Annexe 4 - Calendrier saison 2013

		Décembre		Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin	
2013	S 1		M 1	V 1	V 1	L 1		M 1		M 1		S 1	7ème et 8ème manches Européenne ANGELHOLM (SWE)		
	D 2		M 2	S 2	S 2	M 2		J 2		J 2		D 2			
	L 3		J 3	D 3	D 3	M 3		V 3		V 3		L 3			
	M 4		V 4	L 4	L 4	J 4		S 4		S 4		M 4	Coupe de France MOURS ROMANS		
	M 5		S 5	M 5	M 5	V 5		D 5		D 5		M 5			
	J 6		D 6	M 6	M 6	S 6	1ère et 2ème manches Européenne MESSIGNY ET VANTOUX	L 6		L 6		J 6			
	V 7		L 7	J 7	J 7	D 7		M 7		M 7		V 7			
	S 8	Indoor SAINT ETIENNE	M 8	V 8	V 8	L 8		M 8		M 8		S 8	9ème et 10ème manches Européenne RIGA (LAT)		
	D 9		M 9	S 9	S 9	M 9	Coupe de France JOUE LES TOURS	J 9		J 9		D 9			
2013	L 10		J 10	D 10	D 10		V 10	CDM SANTIAGO ESTERO (ARG)		V 10		L 10			
	M 11		V 11	L 11	L 11		S 11			S 11		M 11		National BMX	
	M 12		S 12	M 12	M 12		D 12			D 12		M 12			
	J 13		D 13	M 13	M 13		L 13			L 13		J 13			
	V 14		L 14	J 14	J 14		M 14			M 14		V 14			
	S 15		M 15	V 15	V 15		L 15			L 15		S 15		CDM PAPENDAL (NED) National BMX	
	D 16		M 16	S 16	S 16		M 16			M 16		D 16			
	L 17		J 17	D 17	D 17		V 17			V 17		L 17			
	M 18		V 18	L 18	L 18		S 18			S 18		M 18		5ème et 6ème manches Européenne WEITERSTADT (GER)	
2013	M 19		S 19	M 19	M 19		D 19	CDM MANCHESTER (GBR)		D 19		M 19			
	J 20		D 20	M 20	M 20		L 20			L 20		J 20			
	V 21		L 21	J 21	J 21		M 21			M 21		V 21			
	S 22		M 22	V 22	V 22		S 22			S 22		S 22			
	D 23		M 23	S 23	S 23	Indoor CAEN	M 23			M 23		D 23			
	L 24		J 24	D 24	D 24		V 24			V 24		L 24			
	M 25		V 25	L 25	L 25		S 25			S 25		M 25		Coupe de France COMPIEGNE CLAIROIX	
	M 26		S 26	M 26	M 26		D 26			D 26		M 26			
	J 27		D 27	M 27	M 27		L 27			L 27		J 27			
2013	V 28		L 28	J 28	J 28		M 28			M 28		V 28			
	S 29		M 29		V 29		L 29			L 29		S 29		TFBMX SERRE CHEVALIER	
	D 30		M 30		S 30	Coupe de France PERNES LES FONTAINES	M 30			M 30		D 30			
	L 31		J 31		D 31		V 31			V 31					

Annexe 4 - Calendrier saison 2013

Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
L	1		J	1		D	1		M	1		V	1		D	1	
M	2		V	2		L	2		M	2		S	2		L	2	
M	3		S	3		M	3		J	3		D	3		M	3	
J	4		D	4		M	4		V	4		L	4		M	4	
V	5	Challenge National Championnat de France MASSY	L	5		J	5		S	5		M	5		J	5	
S	6		M	6		V	6	Coupe du Monde ABBOTSFORD (CAN)	D	6		M	6		V	6	
D	7		M	7		S	7		L	7		J	7		S	7	
L	8		J	8		D	8		M	8		V	8		D	8	
M	9		V	9		L	9		M	9		S	9		L	9	
M	10		S	10		M	10		J	10		D	10		M	10	
J	11		D	11		M	11		V	11		L	11		M	11	
V	12	11ème et 12ème manches Européenne DESSEL (BEL)	L	12		J	12		S	12		M	12		J	12	
S	13		M	13		V	13		D	13		M	13		V	13	
D	14		M	14		S	14		L	14		J	14		S	14	
L	15		J	15		D	15		M	15		V	15		D	15	
M	16		V	16		L	16		M	16		S	16		L	16	
M	17		S	17		M	17		J	17		D	17		M	17	
J	18		D	18		M	18		V	18		L	18		M	18	
V	19		L	19		J	19		S	19		M	19		J	19	
S	20		M	20		V	20		D	20		M	20		V	20	
D	21		M	21		S	21		L	21		J	21		S	21	
L	22		J	22		D	22		M	22		V	22		D	22	
M	23		V	23		L	23		M	23		S	23		L	23	
M	24		S	24		M	24		J	24		D	24		M	24	
J	25	Challenge Mondial Championnat du Monde AUCKLAND (NZL)	D	25		M	25		V	25		L	25		M	25	
V	26		L	26		J	26		S	26		M	26		J	26	
S	27		M	27		V	27	Coupe du Monde CHULA VISTA (USA)	D	27		M	27		V	27	
D	28	M	28		S	28	L		28		J	28		S	28		
L	29		J	29		D	29		M	29		V	29		D	29	
M	30		V	30		L	30		M	30		S	30		L	30	
M	31		S	31					J	31					M	31	

Annexe 5 - Désignations pour Homologation par épreuves officielles

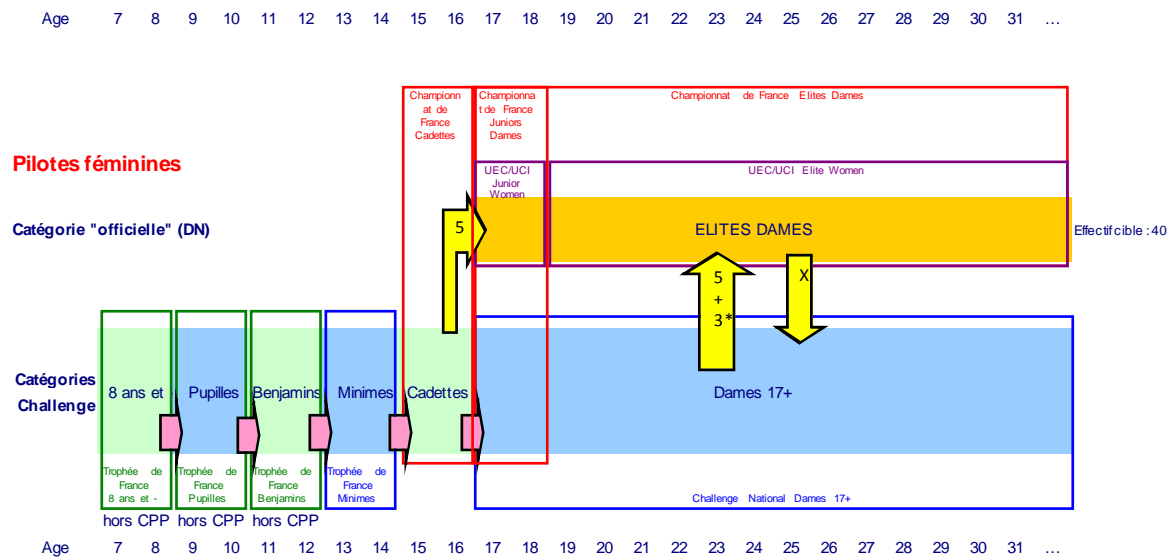
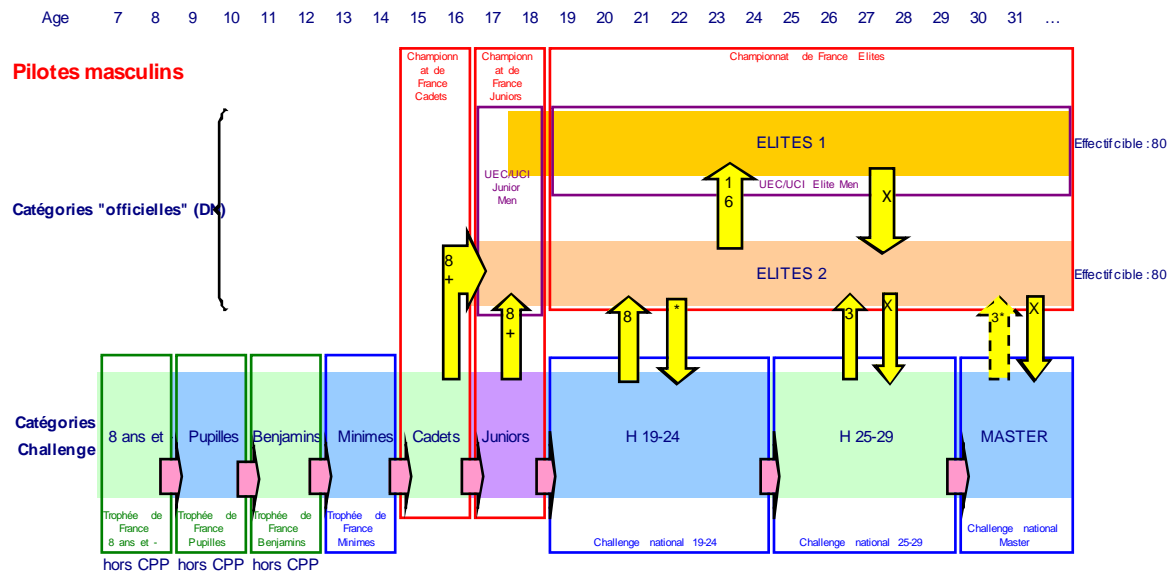
2013

DATE 1	DATE 2	EPREUVE	LIEU	REFERENT NATIONAL	MEMBRE DE LA CNBMX	HOMOLOGATION EFFECTUEE OU EN COURS
06/04/2013	07/04/2013	Challenge et Championnat Européen - 1ère et 2ème manches	Messigny et Vantoux (BOU)	Thomas POINCHEVAL	Bruno QUAEGEBEUR	NON
06/07/2013	07/07/2013	Challenge National & Championnats de France	Massy (IDF)	Thomas POINCHEVAL	Bruno QUAEGEBEUR	OUI
09/03/2013	10/03/2013	Coupe de France BMX	Joué Lès Tours (RCE)	Rodolphe PERRAGUIN	Jacques PERRAGUIN	NON
30/03/2013	31/03/2013	Coupe de France BMX	Pernes Les Fontaines (PRO)	Romain MELIN	Christian MARTINEZ	NON
13/04/2013	14/04/2013	Coupe de France BMX	Saint Jean d'Angély (POC)	Anthony DELAPORTE	Jacques PERRAGUIN	OUI
04/05/2013	05/05/2013	Coupe de France BMX	Mours Romans (RHA)	Romain MELIN	Elisabeth VIOUGEAS	NON
25/05/2013	26/05/2013	Coupe de France BMX	Compiègne Clairoux (PIC)	Thomas POINCHEVAL	Bruno QUAEGEBEUR	NON
08/12/2012	09/12/2012	Indoor National	Saint Etienne (RHA)	Grégory MOREIRA	Elisabeth VIOUGEAS	NON
23/02/2013	24/02/2013	Indoor National	Caen (NOR)	Rodolphe PERRAGUIN	Jacques QUEMARD	NON
20/04/2013	21/04/2013	National BMX Nord-Est	Vesoul (FRC)	Jean-Marc BONHOMME	Gérard PHILIPPE	NON
11/05/2013	12/05/2013	National BMX Nord-Est	Estrées Saint Denis (PIC)	Thomas POINCHEVAL	Bruno QUAEGEBEUR	NON
15/06/2013	16/06/2013	National BMX Nord-Est	Beaune (BOU)	Jean-Marc BONHOMME	Gérard PHILIPPE	OUI si aucun travaux sur la piste depuis 2011
20/04/2013	21/04/2013	National BMX Nord-Ouest	Quevert (BRE)	Anthony DELAPORTE	Jacques QUEMARD	NON
11/05/2013	12/05/2013	National BMX Nord-Ouest	Cholet (PDL)	Anthony DELAPORTE	Jacques QUEMARD	NON
15/06/2013	16/06/2013	National BMX Nord-Ouest	Theillay (RCE)	Yann CHERBONNEL	Jacques PERRAGUIN	NON
20/04/2013	21/04/2013	National BMX Sud-Est	Sainte Maxime (CAZ)	Romain MELIN	Christian MARTINEZ	NON
11/05/2013	12/05/2013	National BMX Sud-Est	Yzeure (AUV)	Grégory MOREIRA	Adrien MOREIRA	OUI
15/06/2013	16/06/2013	National BMX Sud-Est	Mably (RHA)	Grégory MOREIRA	Adrien MOREIRA	OUI
A CONFIRMER		National BMX Sud-Ouest	Saintes (POC)	Yann CHERBONNEL	Philippe NIETO	NON
A CONFIRMER		National BMX Sud-Ouest	Saint Priest Taurion (LIM)	Yann CHERBONNEL	Philippe NIETO	NON
A CONFIRMER		National BMX Sud-Ouest	Soues (MPY)	Yann CHERBONNEL	Philippe NIETO	OUI si aucun travaux sur la piste depuis 2011
29/06/2013	30/06/2013	TFBMX	Serre Chevalier (PRO)	Rodolphe PERRAGUIN	Christian MARTINEZ	NON

Annexe 6 - Demandes de dérogations 2013

NOM	PRENOM	CLUB	COMITE REGIONAL	CATEGORIE 2012	CLASSEMENT 2012	CATEGORIE 2013 PREVUE	SOUHAIT DU PILOTE	CATEGORIE 2013 SOUHAITEE	AVIS DE LA CNBMX	*	AVIS FINAL
LANCELEUR	Mehdy	Argentre BMX	PAYS DE LA LOIRE	Cadet 2ème année	13ème	Junior	MONTER	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
RUBIO	Marine	BMX Clayes sous Bois	ILE DE France	Femme 17+	6ème	Femme 17+	MONTER	Elite Dame	FAVORABLE***	***ok par choix	OUI
THOMAS	Pierre	Saint Brieu BMX	BRETAGNE	Homme 19/24	13ème	Homme 19/24	MONTER	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
RAUX	Benjamin	Saint Brieu BMX	BRETAGNE	Homme 19/24	11ème	Homme 19/24	MONTER	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
GOARIN	Arthur	BMX Pernois	PROVENCE	Elite 1	NC	Elite 2	MAINTIEN	Elite 1	FAVORABLE	*Avis DTN	OUI
GUTIERREZ	Pablo	BMX Les Pennes Mirabeau	PROVENCE	Elite 1	NC	Elite 2	MAINTIEN	Elite 1	FAVORABLE	*Avis DTN	OUI
GUISON	Aurélien	Azay BMX Club	REGION CENTRE	Elite 2	52ème	Homme 30+	MAINTIEN	Elite 2	FAVORABLE	**** 2ème année	OUI
BEDU	Benjamin	Bi-Club Chapellois	REGION CENTRE	Elite 2	13ème	Elite 1	MAINTIEN	Elite 2	DEFAVORABLE	*Avis DTN	OUI
BOURGUIGNON	Cléo	BC Avignon Les Angles	PROVENCE	Elite 2	51ème	Homme 19/24	MAINTIEN	Elite 2	FAVORABLE	**** 2ème année	OUI
ABOUDAI	Nicolas	Vitrolles BMX	PROVENCE	Elite 2	54ème	Homme 19/24	MAINTIEN	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
DAUNAS	Mathieu	VC Charente Océan	POITOU CHARENTES	Elite 2	70ème	Homme 25/29	MAINTIEN	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
MALARD	Damien	UV Angérienne	POITOU CHARENTES	Elite 2	53ème	Homme 25/29	MAINTIEN	Elite 2	DEFAVORABLE		NON
FONTAINE	Camille	Saint Brieu BMX	BRETAGNE	Elite Dame	NC	Femme 17+	MAINTIEN	Elite Dame	FAVORABLE	*Avis DTN	OUI
CHARPENTIER	Gaëlle	BMX Club Joué Lès Tours	REGION CENTRE	Elite Dame	22ème	Elite Dame	MAINTIEN	Elite Dame	OUI**	** cf montées descentes	OUI
BRUNEL	Floriane	BMX Mours Romans	RHONE ALPES	Elite Dame	NC	Femme 17+	MAINTIEN	Elite Dame	FAVORABLE	*Avis DTN	OUI
GENET	Thony	Pau BMX	AQUITAINE	Elite 1	NC	Elite 2	DESCENTE	Elite 2	OUI**	** cf montées descentes	OUI

Annexe 7 - Montées-Descentes pour saison 2014



Evolution de catégorie selon l'âge

Evolution de catégorie selon le niveau

* choix de monter ou non



Annexe 8 - Timing TFBMX 2013

DEFINITION DES BLOCS

BLOC 1	Minime Cruiser
BLOC 2	8 ans et - Fille 8 ans et - Garçon
BLOC 3	Pupille Fille Pupille Garçon
BLOC 4	Benjamine Benjamin
BLOC 5	Minime Fille Minime

<i>Essais Samedi</i>
Essais BLOC 1
Essais BLOC 2
Essais BLOC 3
Essais BLOC 4
1ère manche BLOC 1, 2, 3, 4
2ème manche BLOC 1
3ème manche BLOC 1
Pause
1/2 BLOC 1
Pause
FINALE BLOC 1

<i>Compétitions Dimanche</i>
Warm Up BLOC 5
Warm Up BLOC 2
Warm Up BLOC 3
Warm Up BLOC 4
1ère manche BLOC 5
2ème manche BLOCS 2, 3, 4, 5
3ème manche BLOCS 2, 3, 4, 5
Pause
1/16 BLOCS 3, 4, 5
Pause
1/8 BLOCS 2, 3, 4, 5
Pause
1/4 BLOCS 2, 3, 4, 5
Pause
1/2 BLOCS 2, 3, 4, 5
Pause
FINALES BLOCS 2, 3, 4, 5
Remise des récompenses

Schéma Directeur de développement territorial des pistes de BMX



SOMMAIRE

- I. Présentation du BMX
 - A. Le BMX c'est quoi?
 - B. Historique du BMX
- II. Une stratégie de développement fondée sur la situation actuelle du BMX en France et le projet Fédéral 2010 – 2013
 - A. La notion de service au cœur des relations
 - B. En route vers l'excellence cycliste
 - C. Le BMX au cœur d'une société durable
- III. Une nouvelle offre d'équipements BMX à fort potentiel de développement
- IV. Prospective des sites pertinents d'implantation
- V. Le plan 150 pistes de BMX en 10 ans
- VI. La France : un territoire au potentiel unique

I. PRESENTATION DU BMX

A. Le BMX c'est quoi ?

- Un circuit de 270 à 400 m parsemé d'obstacles : bosses simples, bosses doubles, tables, camel, sections-pro, où les obstacles et les adversaires permettent sans cesse un réel dépassement de soi par une technique très affinée
- Un départ de course à 8 où les 4 derniers sont éliminés, et les 4 premiers retenus pour les phases suivantes : 1/16 , 1/8, 1/4 de finales, demi-finales et enfin finale
- La vitesse et la brièveté d'un effort violent (environ 30" à 40"), sensations particulièrement recherchées par les jeunes
- Vidéo d'une race en BMX :

<http://www.youtube.com/watch?v=88pTdKPMoWw&feature=share>

I. PRESENTATION DU BMX

B. Historique du BMX

- Né en 1970, le BMX (Bicycle Moto Cross) est une discipline à mi-chemin entre le vélo et la moto
- 1978 : création de la Fédération Française de Bicrossing
- 1^{er} Janvier 1990 : l'Association Française de Bicrossing rejoint la Fédération Française de Cyclisme
- 4 Mars 1993 : le BMX est reconnu Sport de Haut Niveau par le Ministère Jeunesse et Sport
- 2008 : le BMX intègre les JO
- Le BMX ne cesse d'évoluer et a atteint en 2011 19'365 licenciés

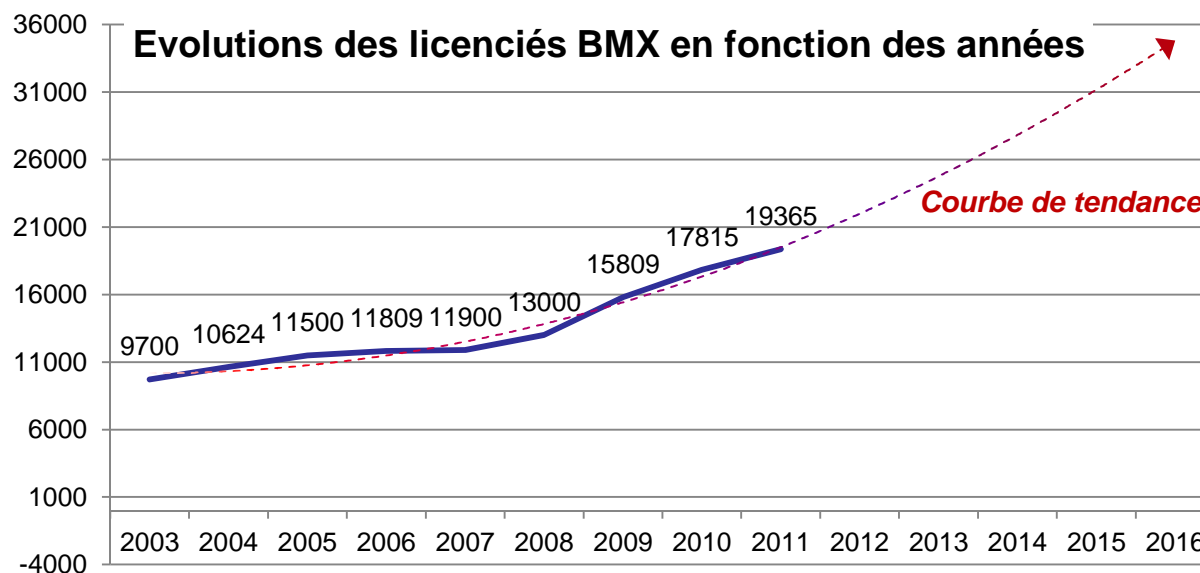
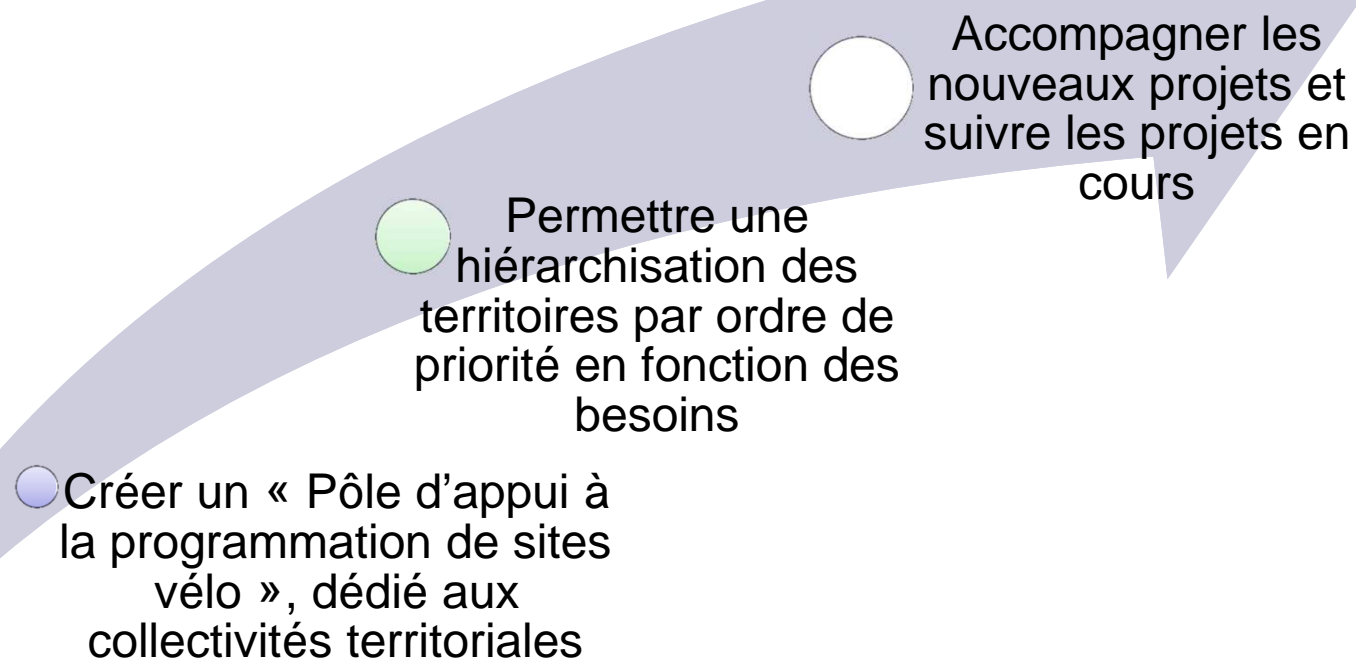


Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

A. La notion de service au cœur des relations

- 
- Créer un « Pôle d'appui à la programmation de sites vélo », dédié aux collectivités territoriales
 - Permettre une hiérarchisation des territoires par ordre de priorité en fonction des besoins
 - Accompagner les nouveaux projets et suivre les projets en cours

II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

B. En route vers l'excellence cycliste

- Créer des lieux d'entraînement permettant aux cyclistes de concilier leur projet de formation sportive de haut-niveau et leur projet professionnel.
- Donner aux entraîneurs les outils de performance les plus évolués, pour permettre aux sportifs d'être compétitifs.
- Le Centre National du Cyclisme de Saint Quentin en Yvelines : un complexe unique au monde qui réunira le siège de la Fédération Française de Cyclisme, un vélodrome couvert de 250m et un stadium de BMX couvert abritant une piste olympique.
- Anne-Caroline CHAUSSON, Championne Olympique de BMX en 2008.
- Joris DAUDET , Champion du Monde de BMX 2011, un an avant les J.O. de Londres...

Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

B. En route vers l'excellence cycliste



II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

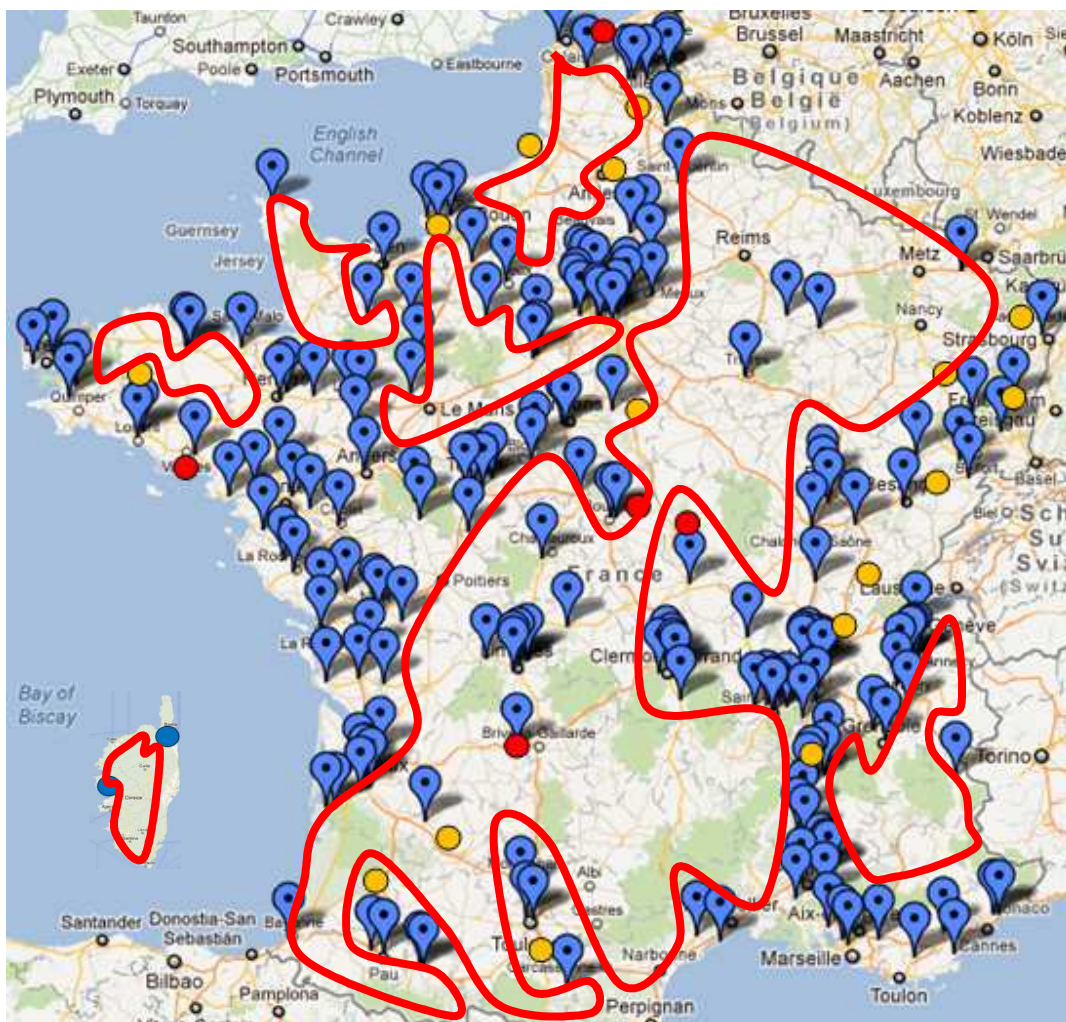
C. Le BMX au cœur d'une société durable

- Le BMX une discipline à parité Hommes/Femmes
- Valoriser l'image environnementale avec la réutilisation des matériaux pour faire les « fonds de forme » des pistes de BMX (1'000T de matériau)
- La pratique d'une discipline sur des sites « propres » : enceintes fermées, sécurisées
- Assumer sa responsabilité sociale en intégrant les pistes de BMX dans les ZUS

III. UNE OFFRE D'EQUIPEMENTS BMX A FORT POTENTIEL DE DEVELOPPEMENT

- Répondre aux besoins du nombre croissant de licenciés (+100% de licenciés BMX depuis 2003)
- Chaque création de piste engendre instantanément une hausse moyenne de +60 licenciés BMX dans le club support.
- Forte demande de nouveaux équipements BMX par les clubs et les collectivités territoriales

IV. PROSPECTIVE DES SITES PERTINENTS D'IMPLANTATION



- En Bleu : Pistes de BMX référencées appartenant à des clubs ou des collectivités (environ 200 pistes)
- En Orange et Rouge : Pistes de BMX issues du Plan de développement Française Des Jeux de 2009 à 2012 (24 pistes)
- Pistes de BMX à l'Outre Mer : La Réunion (8), La Guadeloupe (1), La Martinique (1)

 Sites pertinents d'implantation

Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

V. LE PLAN 150 PISTES DE BMX EN 10 ANS : de 2009 à 2019

- Le plan en 4 actions distinctes
 - Le Plan de Développement en partenariat avec la fondation Française Des Jeux : *en cours avec 6 nouvelles pistes par an depuis 2009*
 - Provoquer « l'envie BMX » dans les villes via les initiations BMX : *en cours avec l'utilisation des pistes modulaires lors de manifestations diverses*
 - Elaborer un guide d'aide à la construction de piste de BMX : *en cours et en collaboration avec l'Université de Rennes et le Laboratoire Violences, Identités, Politiques & Sports*
 - Créer un « BMX Tour » à l'image du Tour de France cycliste, via des pistes provisoires dans des grandes villes de France où les matériaux seront réutilisés pour la réfection ou la création de piste de BMX à proximité : *en projet*
- 36 nouvelles pistes de BMX depuis 2009 (Outre-mer compris)

Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

V. LE PLAN 150 PISTES DE BMX EN 10 ANS : de 2009 à 2019

➤ Suivant les niveaux de pistes souhaités

Type de piste		Critères de classements * (sélectionnés parmi les 20 à 30 critères définissant le niveau)	Coût estimé HT (hors foncier et VRD)
Niveau HC	Pour compétition Internationale	Butte de départ à 8m de hauteur Grille de départ sécurisée Section "Pro" : partie réservée aux Elites Piste > à 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 6m	280 000 € et +
Niveau 1	Pour compétition de niveau National	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Section "Pro" : partie réservée aux Elites Piste entre 270m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 5m	200 000 € et +
Niveau 2	Pour compétition de niveau Régional	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Piste entre 250m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 5m	150 000 €
Niveau 3 (Départemental)	Pour compétition de niveau Départemental	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Piste entre 200m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 4m	120 000 €
Niveau 4 (Initiation et Découverte)	Estimation haute	Longueur adaptée aux contraintes environnementales <400m Largeur minimale de 4m	80 000 €
	Estimation basse	Hauteur des obstacles de 1m maximum Virages relevés (conseillés à 1,20m)	30 000 €

VI. LA FRANCE : UN TERRITOIRE AU POTENTIEL UNIQUE

- 15 Millions de jeunes entre 6 et 18 ans vivent en France : cette tranche d'âge concerne 80% des licenciés BMX.
- 4,4 Millions de personnes, soit 6,8 % des Français, vivent dans des ZUS au nombre de 749 en France : implanter les pistes de BMX dans ces zones permet de respecter les objectifs n° 6 et n° 11 de l'agenda 21 du sport qui sont respectivement :
 - Objectif n° 6 : « *Combattre l'exclusion sociale par la pratique du sport* »
 - Objectif n° 11 : « *Promouvoir la pratique des jeunes et améliorer leur implication dans la vie associative et les instances dirigeantes du sport.* »
- Des accompagnements financiers des collectivités territoriales devant une discipline en plein expansion.

les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX

A partir de la saison 2013, les critères de participations aux Championnats du Monde seront tributaires du classement des Nations et des pilotes UCI. Le classement de l'année n-1, au 31 Décembre, déterminera le quota de pilotes qui pourra être inscrit pour l'épreuve.

Le ranking UCI par nations, déterminera le quota de pilote qualifié suivant les catégories (voir tableaux ci-dessous). En plus de ces quotas, seront automatiquement qualifiés :

- Les 16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1,
- Les 8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1.

Ces pilotes seront automatiquement qualifiés et ne pourront être remplacé par d'autres pilotes.

ELITE MEN		
<i>Classement des nations UCI</i>	<i>Nombre maximum de pilotes</i>	<i>TOTAL</i>
de 1 ^{er} à 4 ^{ème}	6	24
de 5 ^{ème} à 8 ^{ème}	5	20
de 9 ^{ème} à 14 ^{ème}	3	18
de 15 ^{ème} à 25 ^{ème}	2	20
de 26 ^{ème} à 39 ^{ème}	1	14
<i>SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</i>		96
16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	16	16
<i>TOTAL de pilotes</i>		112

ELITE WOMEN		
<i>Classement des nations UCI</i>	<i>Nombre maximum de pilotes</i>	<i>TOTAL</i>
de 1 ^{er} à 2 ^{ème}	4	8
de 3 ^{ème} à 4 ^{ème}	3	6
de 5 ^{ème} à 8 ^{ème}	2	8
de 9 ^{ème} à 22 ^{ème}	1	14
<i>SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</i>		36
8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	8	8
<i>TOTAL de pilotes</i>		44

les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX

JUNIOR MEN		
<i>Classement des nations UCI</i>	<i>Nombre maximum de pilotes</i>	<i>TOTAL</i>
de 1 ^{er} à 4 ^{ème}	8	32
de 5 ^{ème} à 8 ^{ème}	6	24
de 9 ^{ème} à 14 ^{ème}	4	24
de 15 ^{ème} à 18 ^{ème}	2	8
de 19 ^{ème} à 26 ^{ème}	1	8
<i>TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</i>		96

JUNIOR WOMEN		
<i>Classement des nations UCI</i>	<i>Nombre maximum de pilotes</i>	<i>TOTAL</i>
de 1 ^{er} à 4 ^{ème}	4	16
de 5 ^{ème} à 6 ^{ème}	3	6
de 7 ^{ème} à 16 ^{ème}	1	10
<i>TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</i>		32

NB 1: En plus des quotas prédéfinis ci-dessus, chaque pays est autorisé à inscrire **2 pilotes « réserves » par catégorie**. Ces pilotes pourront participer en remplacement de pilote éventuellement blessé pendant les essais.

NB 2: Hormis pour les pilotes faisant partie des 16 premiers Elite Men ou des 8 premières Elite Women, seule la DTN sera habilitée à sélectionner les pilotes pouvant participer aux Championnats du Monde suivant les quotas établis.

les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX

L'ordre de départ des pilotes qualifiés, pour les 3 manches qualificatives et la suite de la compétition, sera basé sur les temps des pilotes ayant participé à la Super finale du Time Trial puis sur les temps des pilotes qualifiés par le Time Trial (mais qui ne sont pas qualifiés pour la Super finale du TT).

Timing du Time Trial		
Junior Women	32 pilotes	32min
Junior Men	96 pilotes	96min
Elite Women	44 pilotes	44min
Elite Men	112 pilotes	112min
TOTAL TIME		284min

Timing de la Super finale du Time Trial		
Junior Women	8 pilotes	16min
Junior Men	8 pilotes	16min
Elite Women	16 pilotes	32min
Elite Men	16 pilotes	32min
TOTAL TIME		96min

ELITE MEN			
Mode de qualification	Nombre de groupes	Total du nombre de pilotes	Pilotes qualifiés
Tous les pilotes qualifiés par le classement des nations UCI			
3 manches qualificatives	12 x 8 pilotes	96	12 x 4 = 48
Tous les pilotes qualifiés suite aux 3 manches qualificatives + les 16 premiers du ranking individuel UCI			
1/8 ^{ème} de finales en 1 manche	8 x 8 pilotes	64	8 x 4 = 32
1/4 ^{ème} de finales en 1 manche	4 x 8 pilotes	32	4 x 4 = 16
1/2 ^{ème} de finales en 1 manche	2 x 8 pilotes	16	2 x 4 = 8
Finale en 1 manche	8 pilotes	8	/

les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX

ELITE WOMEN			
<i>Mode de qualification</i>	<i>Nombre de groupes</i>	<i>Total du nombre de pilotes</i>	<i>Pilotes qualifiés</i>
Toutes les pilotes qualifiées par le classement des nations UCI			
3 manches qualificatives	6 x 6 pilotes	36	6 x 4 = 24
Toutes les pilotes qualifiées suite aux 3 manches qualificatives + les 8 premières du ranking individuel UCI			
1/4 ^{ème} de finales en 1 manche	4 x 8 pilotes	32	4 x 4 = 16
1/2 ^{ème} de finales en 1 manche	2 x 8 pilotes	16	2 x 4 = 8
Finales en 1 manche	8 pilotes	8	/

JUNIOR MEN			
<i>Mode de qualification</i>	<i>Nombre de groupes</i>	<i>Total du nombre de pilotes</i>	<i>Pilotes qualifiés</i>
Tous les pilotes qualifiés par le classement des nations UCI			
3 manches qualificatives	16 x 6 pilotes	96	16 x 4 = 64
1/8 ^{ème} de finales en 1 manche	8 x 8 pilotes	64	8 x 4 = 32
1/4 ^{ème} de finales en 1 manche	4 x 8 pilotes	32	4 x 4 = 16
1/2 ^{ème} de finales en 1 manche	2 x 8 pilotes	16	2 x 4 = 8
Finales en 1 manche	8 pilotes	8	/

JUNIOR WOMEN			
<i>Mode de qualification</i>	<i>Nombre de groupes</i>	<i>Total du nombre de pilotes</i>	<i>Pilotes qualifiés</i>
Toutes les pilotes qualifiées par le classement des nations UCI			
3 manches qualificatives	4 x 8 pilotes	32	4 x 4 = 16
1/2 ^{ème} de finales en 1 manche	2 x 8 pilotes	16	2 x 4 = 8
Finales en 1 manche	8 pilotes	8	/